**Dopravní řád**

**D1 0137 – mobilní betonárna osek nad bečvou**

**1. Vyznačení areálu provozovny logem Společnosti a dalším značením dle grafického manuálu**

Logo společnosti a další značení dle grafického manuálu jsou na vjezdu do areálu provozovny (dále jen areál) a dalších objektech uvnitř areálu.

1.1 Vymezení jednotlivých objektů je stanoveno v tomto Dopravním řádu (dále jen DŘ). DŘ areálu Betonárny **osek nad bečvou** stanovuje dopravní režim na účelových komunikacích se zpevněným povrchem. Areál je oddělen stabilním oplocením a bránou pro vjezd/vstup.

V objektu expedice je strojník výroby stavebních hmot/dispečer na směně (dále jen obsluha betonárny), který zajišťuje kontakt s dodavateli, odběrateli .

Prostor skládky materiálu slouží k vykládce kameniva a písku do jednotlivých kójí.

Prostor u silových zásobníků je určen k vykládce cementu a popílku.

Prostor pod výsypkou betonových směsí slouží k nakládce betonu do přistavených vozidel.

1.2 Dispoziční schéma areálu je znázorněno na „ Orientačním plánu, Betonárny **osek nad bečvou**“, který je viditelně vyvěšen. Je přístupný všem zaměstnancům společnosti, zaměstnancům odběratelů betonových směsí a výrobků, zaměstnancům dodavatelů materiálů jakož i ostatním návštěvníkům areálu. Jsou zde vyznačeny a vymezeny důležité objekty, plochy a trasy vozidel.

**2. Odpovědnost za údržbu komunikací, dopravní značení a osvětlení**

Odpovědnost za čistotu, osvětlení a řádný a bezpečný stav komunikací a ploch v areálu, včetně čistoty při výjezdu z areálu na veřejné komunikace, má vedoucí provozovny a v případě jeho nepřítomnosti obsluha betonárny.

K jejich povinnostem patří:

* zajišťovat a udržovat řádný stav komunikací a ploch pro bezpečný provoz vozidel a bezpečný pohyb chodců, včetně čistoty při výjezdu z areálu na veřejné komunikace,
* provádět, udržovat a obnovovat značení komunikací příslušným dopravním značením, včetně přechodů pro pohyb chodců,
* dbát o urychlené odstranění zábran na komunikacích a plochách, které snižují jejich propustnost,
* zajišťovat v zimním období bezpečnou sjízdnost a schůdnost komunikací a ploch, zajišťovat sypání komunikací a ploch v době námraz a náledí tak, aby byly vždy bezpečné, a v případě kalamitních stavů, vlivem povětrnostních podmínek, zajišťovat tyto činnosti s pomocí externích firem,
* zajišťovat a udržovat v provozu umělé osvětlení po setmění nebo za snížené viditelnosti na všech dopravních cestách, pracovištích a nebezpečných místech.

Pokud padá sníh, není sypání povinností. V tomto případě se provádí protahování a pluhování komunikací.

**3. Vjezd do areálu**

3.1 Maximální povolená rychlost vozidel v celém areálu je omezena na **20 km/h**. Dopravní značka omezující rychlost jízdy je umístěna u vjezdu do areálu.

V době výkonu činnosti (zásahu) se toto omezení rychlosti nevztahuje na vozidla záchranné služby, na vozidla hasičského záchranného sboru a na ostatní vozidla složek ministerstva vnitra a ministerstva obrany.

Řidiči vozidel jsou povinni podrobit se dechové kontrole na alkohol při vjezdu na výzvu vedoucího provozovny nebo obsluhy betonárny.

Řidiči vozidel jsou povinni podrobit se kontrole nákladu při výjezdu na výzvu vedoucího provozovny nebo obsluhy betonárny.

3.2 Vjezd do areálu je povolen jednotlivým odběratelům, dodavatelům, zástupcům společnosti Skanska a.s., návštěvám, kontrolním orgánům (interní,externí), polici ČR, rychlé záchranné službě, hasičskému záchrannému sboru.

3.3 Vjezd do areálu je povolen jen na dobu nezbytně nutnou a to na základě objednávky, smlouvy nebo pozvání.

3.4 Vjezd vozidel policie ČR, rychlé záchranné služby a hasičského záchranného sboru je povolen při vzniku mimořádných situací ( pracovní úraz, dopravní nehoda, požár, výbuch, ohrožení životního prostředí).

V případě vzniku mimořádné události v areálu jsou její účastníci povinni tuto událost neprodleně ohlásit obsluze betonárny.

3.5 Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců je povolen na základě souhlasu vedoucího provozovny.

3.6 Vjezd nepovolaným vozidlům a vstup nepovolaných osob do areálu je zakázán.

**4. Vstup do areálu**

4.1 Zaměstnanci areálu a ostatní osoby, kteří přijeli osobním vozidlem, jsou povinni vozidlo zaparkovat na místo určené k parkování.

4.2 Zaměstnanci areálu a ostatní osoby musí po průchodu bránou použít přístup pro pěší po pravé straně. Ostatní osoby musí neprodleně oznámit svůj příchod obsluze betonárny na expedici.

4.3 Zástupci kontrolních orgánů (interní, externí), policie ČR, rychlé záchranné služby, hasičského záchranného sboru se po příjezdu ohlásí obsluze betonárny. Obsluha betonárny je povinna spolupracovat a neprodleně informovat vedoucího provozovny.

4.4 Vstup do areálu v době pracovního klidu a mimo pracovní směnu je povolen pouze s vědomím vedoucího provozovny zaměstnancům betonárny, subdodavatelům, odběratelům za účelem mimořádné výroby nebo oprav. V mimořádných případech je povolen vstup policii ČR, rychlé záchranné službě, hasičskému záchrannému sboru.

4.5 Komunikace pro chodce a únikové komunikace musí být volně průchozí, jejich profil nesmí být omezován např. složeným materiálem. Povrch komunikací musí být rovný bez výmolů, udržovaný a v zimním období ošetřovaný.

**5. Provoz vozidel v areálu**

5.1 Provoz a jízda vozidel a mechanismů i pěší provoz se řídí právními předpisy, zejména zákonem č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých dalších zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Provoz vozidel v areálu je uskutečňován po účelových komunikacích. Zaměstnanci a osoby, pohybující se v areálu musí dbát zvýšené opatrnosti a ostražitosti tak, aby nedošlo ke střetu s pohybujícími se vozidly a stavebními mechanismy.

Všechny osoby nacházející se v areálu musí respektovat Bezpečnostní pokyny pro pohyb osob v areálu provozovny Betonárna Blučina, bezpečnostní tabulky, pokyny obsluhy betonárny a vedoucích zaměstnanců společnosti Skanska a.s a řídit se jimi.

5.2 Řidiči vozidel určených k odběru betonových směsí, kteří se nacházejí v areálu, se řídí pokyny obsluhy betonárny, která je oprávněna jim určit čekací polohu vozidla před naložením. Obsluha stavebního stroje – kolového nakladače je povinna dbát při provozu zvýšené opatrnosti.

5.3 Nebezpečný náklad, který byl převezen do areálu, musí být ve stejném dnu převzat vedoucím provozovny nebo obsluhou betonárny a složen na bezpečné místo.

5.4 Řidiči vozidel a mechanizace jsou povinni řídit se podle ustanovení DŘ a platných pravidel silničního provozu a podle pokynů obsluhy betonárny.

5.5 Řidič vozidla v areálu musí dbát zvýšené pozornosti především při zastavení, stání, opuštění vozidla, nakládání, vykládání, otáčení, couvání, připojení, odpojení a tažení přípojného dopravního prostředku.

Řidič vozidla musí zajistit bezpečné couvání a otáčení a to vždy, kdy je to možné, pomocí další, způsobilé, poučené osoby. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu je povinen ihned zastavit. V případě, kdy couvání není bezpečně zajištěno další osobou a řidič vozidla nemá dostatečný zpětný výhled, musí začátek couvání zdůraznit zvukovým výstražným znamením. Řidič vozidla musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení.

Při jízdě po účelové komunikaci v areálu, případně při jiné činnosti na komunikaci, se řidič vozidla chová ukázněně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu a svou činnost musí přizpůsobit stavu a povaze komunikace či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.

5.6 Přihodí-li se v areálu dopravní nehoda je účastník povinen neprodleně nehodu nahlásit policii ČR a obsluze betonárny, která je povinna informovat vedoucího provozovny.

5.7 Je zásadně zakázáno vjíždět do ochranného prostoru mobilního jeřábu vykonávajícího objednanou činnost. Obsluha betonárny je povinna informovat o této skutečnosti ostatní účastníky provozu.

**6. Zastavení, stání a parkování v areálu**

6.1 Zastavení a stání vozidel v areálu na účelových komunikacích je možné pouze v případě nezbytném pro nakládku a vykládku.

6.2 Osádky vozidel a mechanizmů nesmí stát a parkovat na vstupech do kanalizačních šachet, vlezu šachet s rozvody médií, u hlavních uzávěrů a na hydrantech. Musí používal při výstupu na ložnou plochu vozidla, při sestupu z ní žebřík. Musí prováděl kontrolu spojení a kontrolu zajištění závěsného zařízení vozidla při připojování vozidla a po odpojení prováděl kontrolu odpojení a zajišťoval rozpojené vozidla proti samovolnému pohybu,

6.3 Parkování vozidel je povoleno jen na místech k tomu určených.

6.4 Řidiči vozidel jsou povinni používat záchytné vany chránící před úkapy u zaparkovaných vozidel a mechanizace a před odjezdem uložit vany na určené místo.

6.5 Parkování soukromých vozidel zaměstnanců v areálu je možné pouze se souhlasem vedoucího provozovny.

**7. Skladování**

7.1 Vykládka. Nakládka.

Řidiči vozidel jsou povinni zastavit vozidlo u expedice, vystoupit z vozidla, použít ochrannou vestu a ochrannou přilbu, kontaktovat obsluhu betonárny a převzít pokyny k vykládce

**Kamenivo a písek.**

Řidič vozidla provádí vykládku materiálu na skládce kameniva a písku. Při provádění vykládky, je-li mimo kabinu vozidla, je řidič povinen použít ochrannou přilbu, ochranné brýle, ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv a obuv.

Pohybuje-li se zde obsluha kolového nakladače je řidič vozidla povinen navázat oční kontakt s obsluhou nakladače. Obsluha nakladače, je povinna místo vykládky uvolnit.

**Cement a popílek.**

Řidič vozidla vykládá materiál do silových zásobníků. Při provádění vykládky, je-li mimo kabinu vozidla, je řidič vozidla povinen použít ochrannou přilbu, ochranné brýle, ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv a obuv.

**Chemikálie a jiný materiál.**

Řidič motorového vozidla vykládá (nakládá) materiál do skladu přísad nebo dle určení obsluhy betonárny. Při provádění vykládky (nakládky), je-li mimo kabinu vozidla, je řidič vozidla povinen použít ochrannou přilbu, ochranné brýle, ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv a obuv.

**Betonové směsi.**

Řidič vozidla nakládá materiál v prostoru výsypky betonu. Při provádění nakládky, je-li mimo kabinu vozidla, je řidič vozidla povinen použít ochrannou přilbu, ochranné brýle, ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv a obuv.

Při nakládce do přívěsu za osobní automobil určí obsluha betonárny místo pro nakládku. Nakládka může být prováděna prostřednictvím kolového nakladače

7.2 Pro skladové hospodářství je zpracován provozní řád.

**8. Pohyb chodců v areálu**

8.1 Chodci dbají na vlastní bezpečnost a pohybují se po vyhrazených komunikacích a dbají dopravního značení.

8.2 Chodcům je výslovně zakázáno procházet pod zavěšeným břemenem, přecházet či přelézat přes složený materiál.

**9. Opravy a údržba vozidel**

9.1 Oprava, kontrola a údržba vozidel je možná pouze na místech určených obsluhou betonárny.

9.2 V areálu je povoleno tankování PHM do kolového nakladače.

9.3 Mytí vozidel nástavby mixů je dovoleno jen vlastním a smluvním vozidlům na místě tomu určenému, tj. v prostoru recyklačního zařízení. Po celou dobu provádění činností spojených s čištěním plnícího hrdla, žlabu a bubnu, dopouštěním vody a obsluhou recyklačního zařízení je řidič vozidla povinen použít ochrannou přilbu, ochranné brýle, ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv a obuv.