**Plombování zásilek EUR/EPAL**

**1)Přebírání palet**

Při přebírání palet od zákazníka řidič řádně zkontroluje převzaté palety. Palety, které nevyhovují ihned vymění u zákazníka za jiné.

**2) Zavěšení plomby zákazníkem**

Při zavěšování plomby poutko protáhne otvorem, určeným k plombování a konec poutka zasune do tělesa plomby tak, aby bylo slyšet cvaknutí kleštiny. Poté zkontroluje zpětným tahem, zda poutko nejde vyjmout. Poutko správně upevněné v kleštině má nepatrnou vůli. Nestačí-li při plombování délka poutka, zavěsí se dvě navzájem spojené plomby tak, že konec poutka jedné plomby se zasune do tělesa druhé plomby a konec poutka druhé plomby do tělesa první plomby.

**3)Kontrola zavěšené plomby**

V provozu provádíme kontrolu:

– evidenčního čísla plomby a série (musí se shodovat s údaji

Ve Formuláři pohybu palet)

– mechanického poškození zpětným zatažením za poutko

– vůle poutka v kleštině

– celistvost poutka a tělesa plomby s ohledem na případné stopy lepení, svařování,

mechanického a jiného poškození.

**4)Zapisování plomb do Záznamu o pohybu palet**

Čísla plomb, zavěšených na voze, zapisuje odesílatel do Záznamu o pohybu palet EUR/EPAL

**5) Vykládka palet**

Odplombování závozu palet provede skladník na daném provozu (Mokrá, Králův Dvůr), který řádně zkontroluje evidenční číslo plomby vč. formuláře pohybu palet. Zkontroluje, jestli plomba není mechanicky nebo jiným způsobem poničena.

**6) Poškození palet, plomby**

V případě poškození palet, plomby, skladník zapíše do formuláře pohybu palet počet poškozených kusů.