**PLOMBOVÁNÍ VOZOVÝCH ZÁSILEK**

Podle ustanovení se vozy nebo zásilky plombují závěrami, které, pokud nejsou porušeny, jsou

 důkazem o skutečnosti, že po dobu trvání přepravní smlouvy nedošlo k neoprávněné

 manipulaci se zásilkou.

Za závěry se považují plomby TRS, které jsou uvedeny v následujícím přehledu:

Plomba je z plastické hmoty a skládá se ze dvou částí, které jsou nerozebíratelně

spojeny. Těleso plomby s poutkem tvoří jeden kus. Konec poutka se při zavěšení

zasouvá do otvoru v tělese plomby, kde je kleština, která nedovoluje jeho další pohyb.

Na čelní straně tělesa plomby jsou vyraženy identifikační znaky.

Plomba je žluté barvy.

**Označení plomby**

Plomba nakoupená přepravcem přímo od výrobce.

Tato plomba má evidenční šestimístné číslo od Aa 000 000 do Aa 999 999.



**Zavěšení plomby**

Při zavěšování plomby poutko protáhne otvorem, určeným k plombování a konec poutka zasune do tělesa plomby tak, aby bylo slyšet cvaknutí kleštiny. Poté zkontroluje zpětným tahem, zda poutko nejde vyjmout. Poutko správně upevněné v kleštině má nepatrnou vůli. Nestačí-li při plombování délka poutka, zavěsí se dvě navzájem spojené plomby tak, že konec poutka jedné plomby se zasune do tělesa druhé plomby a konec poutka druhé plomby do tělesa první plomby.

**Kontrola zavěšené plomby**

V provozu provádíme kontrolu:

– evidenčního čísla plomby a série (musí se shodovat s údaji

Ve Formuláři pohybu palet)

– mechanického poškození zpětným zatažením za poutko

– vůle poutka v kleštině

– celistvost poutka a tělesa plomby s ohledem na případné stopy lepení, svařování,

mechanického a jiného poškození.

**Zapisování plomb do Záznamu o pohybu palet**

Čísla plomb, zavěšených na voze, zapisuje odesílatel do Záznamu o pohybu palet EUR/EPAL

**Snímání plomb**

Před samotným sejmutím plomby se zaměstnanec přesvědčí mírným tahem za

poutko, není-li uvolněné a pohledem, zda tělo plomby nebo poutko nevykazuje stopy

nepřípustné manipulace.

Snímání plomb se provádí silným zatažením (cca 15 kg) za poutko plomby. Poutko

praskne v místě, kde je pro tento případ utvořen odlehčovací otvor. Pokud není

k plombě dostatečný přístup pro uchopení poutka rukou, může se poutko přestřihnout,

vždy však v místě odlehčovacího otvoru. Plomba je konstruována tak, aby

stopy po jejím poškození nebo napojení byly zjevné.